



DAS PROBLEM ...

Der richtige **Umgang mit dem digitalen Kontrollgerät** stellt für viele Berufskraftfahrer eine beträchtliche Hürde dar. Die **falsche Handhabung hat aber unangenehme Folgen**: Sie wird auf dem Gerät gespeichert (Massenspeicher), ist daher eine Art **Visitenkarte des Unternehmens** und stellt dieses bei den immer häufiger werdenden **Kontrollen und Betriebsprüfungen** in ein schlechtes Licht.

Außerdem resultiert sie in **hohen Strafzahlungen**. Da im Transportgewerbe ohnehin knapp kalkuliert werden muss, sind derartige, eigentlich vermeidbare Zusatzkosten sehr unangenehm oder sogar existenzbedrohend.

Das Arbeitszeitgesetz besagt klar, dass der Unternehmer verpflichtet ist, den Fahrer „ausreichend und nachweislich“ in der ordnungsgemäßen Handhabung des digitalen Kontrollgerätes zu unterweisen.

Zu guter Letzt macht die Tatsache, dass verschiedene Kontrollgeräteversionen im Umlauf sind, die Sache auch nicht einfacher.

Mehr Infos zu diesem Angebot finden Sie auf:
www.arno-pirchner.at

DIE MÖGLICHKEITEN ...

Die **richtige Handhabung** des digitalen Tachographen beseitigt viele Probleme:

Nicht nur **Strafzahlungen und unangenehme Situationen bei Betriebsprüfungen werden vermieden**. Das Gerät und seine Funktionen können durchaus auch zum Nutzen für das Transportunternehmen und seine Fahrer eingesetzt werden und **zur Entspannung und Rationalisierung von Betriebsabläufen und einer Steigerung der Konkurrenzfähigkeit** beitragen.

Durch die effiziente Handhabung wird der **firmeninterne Verwaltungsaufwand deutlich reduziert**, was schließlich wieder eine Zeit- und Kostenersparnis bedeutet.

Fahrer, die das Gerät beherrschen, sind in der Lage, sich selbst zu verwalten und zu kontrollieren, ihren Tagesablauf zu verbessern und sich zum Gewinn für das Unternehmen zu machen, das sie nach innen und außen vertreten.

Es lohnt sich wirklich, die nötige Zeit und die erforderlichen Mittel zu investieren, um sich den digitalen Tachografen „zum Freund“ zu machen.

DIE LÖSUNG!

... für Fahrer und Unternehmer, die sich weiterbilden und von der Masse abheben möchten:

NEUES SEMINARANGEBOT!

Der richtige Umgang mit dem digitalen Kontrollgerät (Siemens VDO 1381)

SEMINARDAUER

3 Abende à 3 Std. (18 – 21 Uhr) gesamt 9 Std.
Teilnehmerzahl: max. 8 Personen
(zur Gewährleistung des Lernerfolgs)

SEMINARORT

Die Seminarabende 1 und 2 finden in meinem **neuen Seminarraum in Schlins** statt. Der dritte Abend wird direkt **an Ihrem Unternehmensitz** abgehalten, damit der Praxisbezug zu den firmeneigenen Kontrollgeräten gewährleistet ist.

SEMINARKOSTEN

Pro Kurs und Teilnehmer :
inkl. Skriptum u. Schreibmaterial
zzgl. Fahrtkosten des Kursleiters am 3. Seminarabend

€ 172,- inkl. MwSt.

IHRE VORTEILE

- Kleine Gruppen – der Garant für großen Lernerfolg
- Hohe Qualität durch Kompetenz des Kursleiters (langjährige Erfahrung im Polizeidienst, großes Fachwissen im nationalen u. internationalen Verkehr)